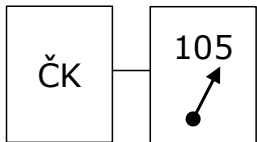


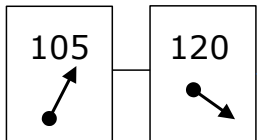


Základní mapa
Měřítko: M10
Počet šipek v mapě: 3

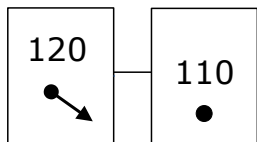
M10 = 1 : 10.000, 1cm v mapě = 100m ve skutečnosti



Z ČK vyjždím na hlavní silnici pod parkovištěm **1** odbočím vpravo, přijedu do kóty 105 a **plním z ní výjezd**...

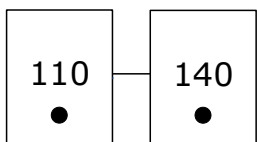
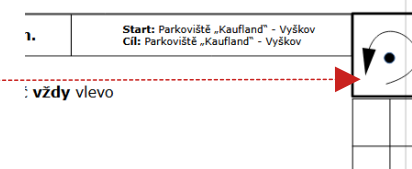


...a plánuji nejkratší mapovou cestu do kóty 120 přes kruhový objezd na severovýchodě, dále první mapovou odbočkou **2** vpravo s příjezdem, do kóty 120 zespodu. Přijíždím k mapové odbočce **2** a řidič vidí vpravo značku „**Průjezd zakázán**“. Musím tedy pokračovat rovně na kruhový objezd a přes něj přijedu do kóty 120 a **plním z ní výjezd**.

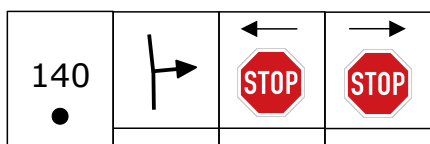
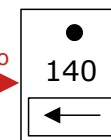


Pokračuji tedy rovně, ve směru otáčení v itineráři se vrátím zpět na kruhový objezd, který **opouštím druhým výjezdem** a pokračuji dále po mapě až do kóty 110.

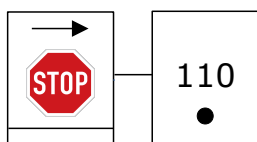
3. etapa Vyškov 2024



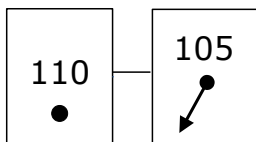
Plánuji mapovou cestu z kóty 110 do kóty 140. Odbočit v kótě 110 vlevo by sice šlo, ale všímám si **podmínky v itineráři**, v kótě **140 odboč vždy vlevo** a řeším tedy **příjezd do kóty 140 ze severní strany a v ní odbočuji vlevo**.



Z kóty 140 budu pokračovat **“reálnou jízdou”**. Jedu tedy po silnici tak dlouho, dokud nanajdu tento tvar křižovatky, **který je zde**. **3** Tady **sjíždím vpravo z mapy a pokračuji reálně** na první značku **STOP** a za ní odbočím vlevo. Dále pojedou na další značku **STOP** za kterou musím odbočit vpravo a **vracím se zpět na mapu**.

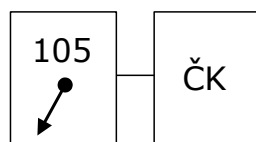
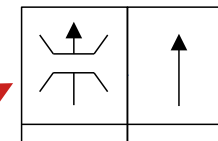


Plánuji tedy mapovou cestu do kóty 110. Odbočit nejkratší cestou vlevo nemohu, brání mě tam **mapová jednosměrka**. **4** Jedu tedy přes kótu 105, v ní odbočím vlevo, na další mapové křižovatce zase vlevo a do kóty 110.



Z kóty 110 tentokrát mohu odbočit vlevo do (4) jednosměrky, na další mapové křižovatce odbočím znovu vlevo.

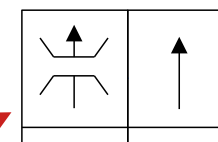
Potom **podjíždím pod mostem** a zde plním „Vložený itinerář”: *Po reálném podjetí mostu jed' na první křižovatce reálně rovně,* který platí ve druhé části itineráře. Tady mě to vyhovuje, (5) odbočit nepotřebuji a pokračuji tedy rovně do kóty 105 ve které **plním výjezd** na jihozápad.



Ted' opět **sjíždím z mapy**, musím pokračovat reálně rovně, nebo po hlavní silnici **do té doby, než se znovu napojím na mapu**. Na mapu se opět napojím před „T” křižovatkou, (6) tuto projíždím rovně a po mapě pokračuji směrem k ČK.

Přijíždím ke křižovatce (1) pod ČK, tam ale mám „přetahovací šipku” (7) a musím tedy jet rovně a někde se otočit. Nejblíže to půjde přes „pytlík”. (8) Pokračuji rovně přes kótu 105, podjíždím pod mostem a protože mě stále platí „Vložený itinerář”:

Po reálném podjetí mostu jed' na první křižovatce reálně rovně, nemůžu se tedy na „pytlíku” otočit ve směru otáčení, protože za mostem musím jet na první křižovatce (9) reálně rovně. Otáčím se tedy druhým vjezdem do „pytlíku” (8) a pokračuji směrem k ČK. Znovu podjíždím pod mostem, opět platí „Vložený itinerář”: Po reálném podjetí mostu jed' na první křižovatce reálně rovně, tady mě to opět vyhovuje, (5) odbočit nepotřebuji a pokračuji tedy rovně do kóty 105, tu projedu rovně a odbočím vlevo (1) do ČK.



Gratulujeme, zvládli jste projet Vaši první ETAPU.

Budeme se na Vás těšit na našich dalších soutěžích.